



Metropolitana leggera di Cagliari



ANALISI DEI BISOGNI E PROGETTAZIONE

Documento di sintesi



✓ I **Documenti tecnico-amministrativi** sono appropriati ed esaustivi rispetto alle nostre richieste



Si svolge la Conferenza dei Servizi sul progetto preliminare, tutti i presenti esprimono parere favorevole

La sovrintendenza BAPSAE non ha partecipato e non ha rilasciato il parere. Il Responsabile del Procedimento si è quindi impegnato a sottoporre a parere il progetto definitivo scelto in gara.

Il Responsabile del Procedimento approva ufficialmente il progetto preliminare da porre in gara

Il tipo di gara prescelto richiede **COSTI MOLTO ELEVATI** per le imprese partecipanti



Si prevedono poche aziende partecipanti, **A SCAPITO DELLA CONCORRENZA**



ALLA LUCE DI CIÒ È MOLTO IMPORTANTE SEGUIRE LA FUTURA FASE DI SELEZIONE DELLE OFFERTE





✓ I **documenti economici** dimostrano in modo corretto la capacità di ripagare l'investimento



LO STUDIO DI FATTIBILITÀ NON HA MESSO A CONFRONTO SOTTO IL PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO IL PROGETTO SCELTO CON ALTRE IPOTESI

Di fatto lo studio non ha infatti contemplato una versione alternativa, come può essere il trasporto su gomma.



DOCUMENTI PRELIMINARI





TRASPARENZA



CONFLITTO DI INTERESSI



Sia i documenti tecnici che la composizione dei board tecnici risultano adeguati allo svolgimento delle attività

Riguardo ai compensi per il pagamento di collaboratori esterni e consulenti, possiamo considerare i pagamenti effettuati da ARST e Comune di Cagliari ragionevoli e allineati ai costi di mercato.



RACCOMANDIAMO DI VERIFICARE LA ROTAZIONE DEI MEMBRI DEL BOARD PER LE TRE FASI



ANTICORRUZIONE



VERIFICA ATTUAZIONE NORMATIVA ANTICORRUZIONE

Sul sito di ARST, nella sezione "Amministrazione Trasparente" è presente il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, come stabilito per legge. Questo è stato possibile anche a seguito di una nostra segnalazione, subito recepita dalla stazione appaltante. Sempre sul sito è presente il Codice Etico.

ARST ha il suo Responsabile Anticorruzione, l'avvocato Salvatore Perra e si è dotata nel 2015 di un Modello Organizzativo 231, seppur ancora in corso di implementazione.



CODICE ETICO





PARTECIPAZIONE



-  **Non è stato effettuato alcun incontro con operatori economici o possibili realizzatori del progetto**
-  **Gli stakeholder istituzionali e le associazioni ambientaliste, sono state informate del progetto con due diversi eventi**



SAREBBE UTILE DARE MAGGIORE VISIBILITÀ AGLI INCONTRI PUBBLICI





Finanziato da



Il presente progetto è finanziato con il sostegno della Commissione Europea.
L'autore è il solo responsabile di questa pubblicazione e la Commissione declina
ogni responsabilità sull'uso che potrà essere fatto delle informazioni contenute.



Transparency International Italia
P.le Carlo Maciachini 11 - 20159 Milano - Italy
Tel. +39 02 40093560 - info@transparency.it
www.transparency.it - www.monitorappalti.it

